

小鹏MONA M03锁死13万级市场？长安启源A06能给出更优方案吗？

来源：东梦汽车网 发布时间：2025-11-16 14:51:06

13万级纯电轿车是个比较“妙”的细分市场，它们往往能够给出比普通家轿车更大的空间、更长的续航，又不会造成太大的经济负担，而且舒适体验又能往上拔一拔。在这个细分市场里，小鹏MONA M03(图片|配置|询价)是当前比较热门的选项，而正在先享预订的长安启源A06，也给咱们带来了一些新鲜方案。

至于说这两款谁表现更优，咱们就以13.98万元的小鹏MONA M03 600Max车型（下称小鹏M03）与13.99万元的长安启源A06 630Max车型（下称长安启源A06）为例，把它们比上一比。（注：配图顺序都是上小鹏M03下长安启源A06）



其实从设计上讲，这两台车虽说都是低风阻掀背，但风格差异挺明显的。



小鹏M03明显就是更讨好年轻用户的，它的三角状大灯、较宽的底盘包围，都会更加个性化一些，属于新世代们喜欢的风格。

长安启源A06则强调了成熟的耐看度，整车的线条与面板冲压都比较大气，而前后均为贯穿造型的灯组+无框车门+橙色刹车卡钳等设计，又避免了过于老成，属于多年龄段都可接受的类型。



再从乘坐上来看，它们在打造上都强调了“大”这件事，来满足家庭用户对空间的新要求。

小鹏M03有4780/1896/1445mm的长宽高，整车显得更低趴一些，但达到2815mm的轴距还是明显长于大部分A级车。也因此，车辆的前后腿部空间都是无压力的，二排对180cm以下成年人也不会造成头顶的逼仄。

长安启源A06有4885/1916/1496mm的长宽高，宽体与挺拔效果更好，作为C级车的它也拥有2922mm的轴距。这种规格下，车辆的二排有1.2米层高、180cm乘客的头顶更宽松，而且近1.44米的肩部空间也能让三人同乘保持舒适。

舒适方面，两台车都为前排座椅提供了电动调节与加热/通风功能，加上双温区空调+后排出风、全景天窗等配置，基础舒适都有保障。

其中，小鹏M03多了方向盘加热功能，并给主驾驶提供了4向腰撑可调+按摩功能，长时间驾车也不容易累。同时，车辆还采用了0.194Cd低风阻车身设计，实现了NVH优化、降低了行车风噪。

长安启源A06的前排则都支持高度调节、主驾驶带有头枕扬声器，而对全家出行来说，它的后排也支持加热/通风与电动调节、带中央扶手+杯架，集体出行更舒适。同时，车辆也以流线型车身实现了0.205Cd风阻，配合悬架隔振优化、106处隔音设计，NVH综合表现要细腻一些。

储物方面，小鹏M03的后备厢有600L容积，并能拓展到1600L，后排放倒后与后备厢地板略带阶梯差。但配合大角度且带记忆的掀背电动尾门，偶尔用来拉大件也不错。

长安启源A06的后备厢则有656L容积，后排放倒相对平整、可拓展到1770L，配合同样带电动记忆的掀背尾门，可放入更大行李或货物。另外，它还带有81L隐藏储物与108L前备厢，贵重物品或干湿物品也能安全随行。

智能用车方面，两台车都有支持四区域对话交互的智能座舱，并配有15.6英寸大屏，可通过应用商店拓展APP。

其中，小鹏M03的AI天玑座舱多了人脸识别功能，解锁更方便，如果不习惯直接用车机的朋友，也能通过HiCar/Carlink来获得信息娱乐支持。

长安启源A06的天枢智能座舱则实现了声纹识别+DeepSeek大模型，对话操作更灵活。此外，它的手机APP也覆盖了座椅加热/通风等操作，车机还带K歌功能，便捷与娱乐支持都比较丰富。

辅助驾驶方面，两台车均支持L2级辅助驾驶。其中，小鹏M03的XNGP有英伟达Drive Orin芯片支持，能实现城区智行辅助、支持记忆泊车，可用范围更广。

长安启源A06的天枢智能驾驶辅助视觉版这边的优势不那么明显，但也多出了循迹倒车辅助来应对错车或断头路等问题，加上它还带上坡辅助、陡坡缓降等辅助操控功能，开起来会更稳当一些。

说到驾驶起来的表现，这就要跟三电与底盘挂钩了。

在三电方面，小鹏M03通过最大功率为160kW电驱与容量为62.2kWh的弗迪电池组，既

能7.4秒破百，也有600km(CLTC)纯电续航，应该说无论是日常，还是跨区域、跨城行车都是没什么焦虑的。同时，它也支持2C充电倍率，26分钟30-80%快充，没有家充电桩补能也不麻烦。

长安启源A06则有210kW碳化硅电驱匹配容量为63.18kWh的金钟罩电池，能在6.2秒内破百，并实现630km(CLTC)纯电续航，除了起步更积极外，开在高速上超车也不会有后劲不足的问题。此外，因为车辆是全域800V碳化硅高压平台，9分钟30-80%的6C快充，这开到高速上也安心一些不是？

在底盘方面，小鹏M03用的是前麦弗逊+后扭力梁组合，尽管后桥为非独立悬架，但好在悬架韧性还是比较强的，虽然一些颠簸路的滤振不那么彻底，但日常还是能确保稳定舒适的。

长安启源A06则是采用全铝前双叉臂+后五连杆组合，四轮独悬的规格比较高，在一些非铺装路段或是大弯道上的表现会更舒适平稳；另外，它还有IDTC动态扭矩控制系统，在低附着状态也能有效防打滑。

写在最后

其实从值不值得这件事来说，甭管是小鹏MONA M03，还是长安启源A06，这13万级的选项都可以说是“买不了吃亏、买不了上当”。

相对来说，小鹏M03可能还是更适合年轻人，无论是它特别的造型风格，还是在智能辅助驾驶上的功能开放，甚至是新势力身份都是如此。

长安启源A06就像它外观表现出来的一样，在诸如空间、续航、补能等刚需上都要显得更成熟些，毕竟是央企新能源的产物，刚需满足度确实更高，加上它在舒适配置、机械硬件上给到了更多，家庭选择还是以它为先。

当然了，这萝卜青菜各有所爱，面对这么超值的两款纯电车，我建议各位还是亲自去试试。另外，长安启源A06目前还是预售，即将到来的正式上市价格应该还能更低一些，可以重点关注看看。

HTML版本： [小鹏MONA M03锁死13万级市场？长安启源A06能给出更优方案吗？](#)